



LANÇAMENTO

ROLAMENTO CÔNICO - SÉRIE MILIMÉTRICA – 2689/2631



MODELO	APLICAÇÃO
2689/2631 Disponível para Comercialização	AGRALE: <u>7500</u>
	CÂMBIO – EIXO PRIMÁRIO (DIANTEIRO) FORD: <u>CARGO 814 / 815 / 815E</u>
	CÂMBIO – EIXO PRIMÁRIO (DIANTEIRO) FORD: <u>CARGO 1113 / 1114 / 1116 / 1117 / 1313 / 1314 / 1317 / 1317E / 1514 / 1517 / 1517E / 1615 / 1615T / 1617 / 1618 / 1618T / 1619 / 1621 / 1622 / 1717 / 1717E / 1721 / 1722 / 1722E / 2216 / 2217 / 2218 / 2218T / 2319 / 2322 / 2324 / 2422 / 2422E / 2425 / 2428E / 2622E / 2626 / 2628E / 2630 / 2631 / 2632E / 3224 / 3530 / 4030 / 4331 / 1215 / 1415 / 1416 / 1417 / 1418 / 1419 / 1421 / 1422</u>
	CÂMBIO – EIXO INTERMEDIÁRIO (DIANTEIRO) FORD: <u>F-13000 / F-14000 / F-16000</u>
	CÂMBIO – EIXO INTERMEDIÁRIO (ESQUERDO) GM: <u>GMC 6-100 / 6-150 / 7.110 / 12-170 4x2 L/S / 14-190 4x2 / 15-190 4x2 / 16-220 4x2</u>
	CÂMBIO – EIXO INTERMEDIÁRIO (ESQUERDO) VOLKSWAGEM: <u>8.100 / 8.120 / 8.120 OD / 8.140 / 8.140 CO/CE / 8.150E / 8.150 OD / 8.150 EOD / 9.150 OD / 9.150 EOD</u>
	EIXO DIANTEIRO – EIXO INTERMEDIÁRIO VOLKSWAGEM: <u>11.130 / 11.140 / 11.160 / 12.140 / 12.140H / 12.140T / 12.170BT / 12.180 / 13.130 / 13.150 / 13.150E / 13.170 / 13.170E / 13.180E / 13.190E / 13.210</u>
	CÂMBIO – CONJUNTO FIXO (TRASEIRO) VOLKSWAGEM: <u>14.140 / 14.150 / 14.170BT / 14.180 / 14.200 / 14.210 / 14.220</u>
	EIXO DIANTEIRO – EIXO INTERMEDIÁRIO (ESQUERDO) CÂMBIO – CONJUNTO FIXO (TRASEIRO) VOLKSWAGEM: <u>15.170 / 15.170E / 15.180 CONSTELLATION / 15.180E / 15.180 OD / 15.190 / 15.190EOD / 15.210</u>

EIXO DIANTEIRO – EIXO INTERMEDIÁRIO (ESQUERDO)

CARACTERÍSTICAS

TIPO **ROLAMENTO NORMALIZADO – ROLOS CÔNICOS – SERIE POLEGADAS**

Nº ORIGINAL **3001691**

DIMENSÕES **Diâmetro Interno 28,575 x Diâmetro Externo 66,421 x Largura 23,81**

PESO **0,400 kg**

CÓDIGO **789 823746 719 1**

BARRAS

DATA: **13/07/12**